

C.I. Gran Turismo Sprint - Euro 4 Championship - Mini Challenge - Zinox F2000 Trophy ATCC-Supersport Divisione GTX - C. I. Velocità Circuito Autostoriche

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 23, 24, 25 Agosto/August 2024

Evento: ACI RACING WEEKEND – MUGELLO AUTOSTORICHE
Data: Autodromo Internazionale del Mugello, 23-24-25 Agosto 2024
Oggetto: BRIEFING DEI PILOTI: C.I. Velocità Circuito Autostoriche
Da: Direttore di Gara

INFORMAZIONI SUL CIRCUITO*

Lunghezza giro	:	5.245 m
Start/Finish Line Offset	:	0 m
Pole position	:	lato destro
Limite velocità pit lane	:	60 km/h
Stop&Go Penalty Area	:	vicino Pit Exit a Destra
SC line 1	:	prima del pit entry
SC line 2	:	alla fine del pit exit
SC posizione iniziale	:	pit exit, sul tricolore
SC luci spente	:	prima di T12

*vedi schemi allegati

PROGRAMMA ORARIO

Venerdì 23 agosto 2024

09.00-11.00	CIVCA	Verifiche tecniche e sportive
18.40-19.10	CIVCA	Prove Libere

Sabato 24 agosto 2024

08.45-09.45	CIVCA	Verifiche tecniche e sportive
11.00-11.30	CIVCA	Prove Libere
18.50-19.20	CIVCA	Prove Ufficiali

Domenica 25 agosto 2024

PROCEDURA DI PARTENZA

16.45	APERTURA CORSIA BOX
16.50	CHIUSURA CORSIA BOX
16.55	CARTELLO 5 MIN.
16.57	CARTELLO 3 MIN.
16.59	CARTELLO 1 MIN.
16.59.30	CARTELLO 30 SEC.
17.00	INIZIO GIRO DI FORMAZIONE

Gli orari sopra elencati sono indicativi e soggetti a cambiamenti.

NOTE GENERALI

Ingresso in Pista

Al momento dell'ingresso in pista i Piloti sono tenuti al rigoroso rispetto della linea bianca continua, che delimita la corsia di accelerazione, e ad entrare in pista al termine della stessa. Ogni infrazione alla presente norma sarà sanzionata.

C.I. Gran Turismo Sprint - Euro 4 Championship - Mini Challenge - Zinox F2000 Trophy ATCC-Supersport Divisione GTX - C. I. Velocità Circuito Autostoriche

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 23, 24, 25 Agosto/August 2024

Raccordo della Pista (curva Savelli)

Sarà consentito l'utilizzo, da parte dei Conduuttori, del raccordo situato alla curva 7 "SAVELLI", durante le Prove. **Durante la gara tale utilizzo è vietato, fatta eccezione esclusiva in caso di guasto meccanico alla vettura e/o per motivi di sicurezza; in questo caso la vettura dovrà essere condotta al box 20, dove i Commissari Tecnici preposti verificheranno l'effettiva necessità del rientro ai box.** Ogni transito dal "Raccordino" durante la gara comporterà una penalità di 2 minuti da sommare al tempo di gara. In ogni caso non sarà possibile utilizzare il raccordino durante i sighting lap effettuati nei 5 minuti di apertura pit lane prima della partenza. Se si contravviene a quest'ultima regola potrebbe essere applicata una sanzione a discrezione del collegio dei commissari sportivi fino alla squalifica.

Uscite di Sicurezza

Lungo la pista le aperture per l'accesso alla corsia di servizio in zona di sicurezza, sono indicate da pannelli arancioni.

Corsia box

La velocità in corsia box è limitata a 60 km/h. Il tratto da percorrere a velocità controllata e utilizzato per determinare il tempo imposto è contrassegnato, all'inizio e alla fine della corsia, da una linea bianca e da due birilli ai lati della stessa.

Arresto in Pista

Qualora una vettura si arrestasse lungo il percorso durante le Prove Ufficiali, essa potrà ripartire solo in condizioni di sicurezza: ciò sarà determinato a discrezione del Commissario di Percorso.

In caso di aiuto con mezzo meccanico, la vettura dovrà obbligatoriamente rientrare ai box per una verifica da parte dei Commissari Tecnici (box n.20) e, se autorizzata, potrà riprendere parte alla sessione.

Safety Car

- La Safety Car si trova parcheggiata all'inizio della corsia di accelerazione. In caso di intervento della Safety Car, i piloti sono tenuti a rallentare l'andatura e rispettare il divieto di sorpasso, sin dal momento dell'esposizione lungo tutto il circuito del cartello **SC** e della bandiera gialla agitata.
- Tutte le vetture si devono accodare alla SC senza superarla, a meno che non sia la stessa SC, su disposizione del Direttore di Gara, a darne l'autorizzazione mediante l'uso della luce verde.
- L'uscita della corsia box sarà chiusa dal semaforo rosso durante il transito della SC e delle vetture che la seguono davanti alla corsia stessa, per essere riaperta dal semaforo verde subito dopo. La vettura che esce dalla Pit Lane raggiungerà procedendo con la dovuta attenzione.
- Quando la SC sta per rientrare in Pit Lane, spegnerà le luci lampeggianti, le postazioni dei commissari ritireranno il cartello SC e lasceranno la sola bandiera gialla ferma; questo è il segnale per i piloti che la gara sta per riprendere.
- La bandiera verde sarà esposta solamente alla postazione di segnalazione sulla linea di partenza/arrivo. Il sorpasso è ammesso solo dopo aver superato la linea di arrivo (Control Line – Finish Line).
- Non è permesso scontare la penalità di Drive Through e Stop&Go quando è in azione la SC.

Bandiera Rossa

Se viene esposta la Bandiera Rossa durante le prove libere o di qualifica, le vetture dovranno rientrare in Pit Lane nella propria Pit allocation; se la Bandiera Rossa viene esposta durante la gara i piloti dovranno seguire le indicazioni della Race Control.

Parco Chiuso

Al termine di ogni turno di Prove Ufficiali e al termine di ogni Gara, tutte le vetture, anche quelle che si trovano in corsia box devono raggiungere immediatamente il Parco Chiuso.

C.I. Gran Turismo Sprint - Euro 4 Championship - Mini Challenge - Zinox F2000 Trophy ATCC-Supersport Divisione GTX - C. I. Velocità Circuito Autostoriche

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 23, 24, 25 Agosto/August 2024

Comunicazioni Direzione Gara

Durante lo svolgimento delle prove e delle gare, tutte le comunicazioni da parte della Direzione Gara a Concorrenti e Conducenti saranno pubblicate sui monitor del Servizio Cronometraggio e mostrate ai Piloti dagli appositi cartelli esposti a livello pista.

Regolamento

- 1) Quando le vetture si apprestano ad entrare in pista per le prove libere e di qualifica possono posizionarsi in fila indiana nei pressi della Pit Exit.
- 2) In caso di utilizzo della procedura FCY verranno esposti i cartelli FCY con le bandiere gialle agitate; tutte le vetture dovranno portarsi ad una velocità di 80 km/h mantenendo la stessa distanza dalla vettura che la precede, fino a quando non venga esposta la bandiera verde nei MP.
- 3) Ripetuti cambi di direzione per impedire il sorpasso da parte di altri piloti verranno comunicati ai Commissari Sportivi; un cambio di direzione è ammesso come indicato dall'International Sporting Code; ripetuti cambi rappresentano un illegittimo impedimento nei confronti di un altro pilota che vuole effettuare un sorpasso.
- 4) Un concorrente e/o conduttore coinvolto in un incidente, non potrà lasciare il Circuito, senza l'approvazione degli Ufficiali di Gara.

Procedura di partenza: Partenza LANCIATA

15' (quindici minuti) prima dell'ora annunciata per la partenza: le vetture lasceranno la zona dei box ed effettueranno un giro del circuito, schiereranno le loro vetture sulla griglia al posto loro assegnato e spegneranno il motore; da questo momento fino all'esposizione del pannello 5' si può operare sulla vettura;

10' (dieci minuti) prima dell'ora annunciata per la partenza: l'uscita dei box verrà chiusa; qualsiasi vettura che si trovasse ancora nell'area dei box potrà prendere il via solo dopo il passaggio di tutto il gruppo davanti all'uscita dei box durante il primo giro di corsa.

Pannello 5': inizia il conto alla rovescia; con l'esposizione del pannello l'accesso alla griglia di partenza sarà chiuso, qualsiasi vettura che non avrà occupato in quel momento il posto che le è stato riservato sulla griglia, partirà dal retro della griglia; non si può più operare sulla vettura;

Pannello 3': tutte le persone, esclusi i piloti, gli ufficiali di gara ed i componenti delle squadre che azionano la fonte di energia esterna, dovranno sgombrare la pista.

Pannello 1': i motori verranno avviati mediante l'avviamento di bordo della vettura; se necessario è consentito con ausilio di una fonte di energia esterna; totale sgombero della griglia.

Pannello 30'': dopo la presentazione di questo pannello verrà spiegata una bandiera verde davanti alla griglia per indicare che le vetture devono procedere ed iniziare un giro completo del circuito, mantenendo le rispettive posizioni nella formazione; il pilota che occupa la "pole-position" dovrà uniformare la propria andatura a quella tenuta dalla "Leading Car" mantenendo da questa una distanza non superiore ai venti metri.

Durante questo giro è vietato superare un'altra vettura, effettuare prove di partenza e le vetture dovranno essere il più serrato possibile.

Ogni pilota che si trovi nell'impossibilità di avviare la propria vettura lo segnalerà immediatamente alzando il braccio, appena tutte le altre vetture avranno lasciato la griglia, i meccanici, sotto la diretta sorveglianza degli Ufficiali di Gara, dovranno spingere la vettura ai box.

Qualora nel corso di questa operazione la vettura dovesse essere in grado di riavviarsi, il pilota potrà riprendere il proprio giro di formazione e, qualora raggiungesse la formazione principale, egli si terrà in ultima posizione senza sorpassare alcuna vettura.

C.I. Gran Turismo Sprint - Euro 4 Championship - Mini Challenge - Zinox F2000 Trophy ATCC-Supersport Divisione GTX - C. I. Velocità Circuito Autostoriche

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 23, 24, 25 Agosto/August 2024

Se un conduttore ha difficoltà nel lasciare la propria posizione in griglia di partenza all'esposizione della bandiera verde per l'inizio del giro di schieramento, potrà riprendere la propria posizione in griglia, prima della partenza della gara, se non viene superato da tutte le vetture partite per il giro di formazione.

In caso contrario, se tutte le vetture in griglia superano la vettura in difficoltà all'esposizione della bandiera verde per il giro di formazione, il conduttore attardato non potrà riprendere la propria posizione di griglia e dovrà schierarsi in ultima posizione.

Alla curva T13-T14 saranno esposti i cartelli **GRID**, questo è il segnale che indica che le vetture dovranno iniziare ad allinearsi sulle due file. Al termine del giro la Leading Car entrerà nella Pit Lane e le vetture procederanno suddivise su 2 linee ad una velocità non superiore a 80 Km/h.

Quando le luci da rosse passeranno a verde sarà il segnale che la gara è partita e sarà permesso il sorpasso.

Sosta ai box obbligatoria

Durante la gara tutte le vetture dovranno fermarsi ai box per una sosta obbligatoria tra il 20'00" ed il 40'00" minuto di gara, e dovrà avere una durata minima di 1 minuto più eventuale handicap tempo maturato. L'intera durata della sosta (percorrenza pit lane + sosta) non dovrà essere inferiore a 1 minuto e 26 secondi.

Durante il pit stop, la vettura deve sostare in pit-lane, nella working area, a ruote ferme per tutta la durata dei 60 secondi.

È facoltà del pilota decidere se lasciare il motore della vettura acceso o spento.

Durante i 60 secondi, le uniche operazioni consentite sulla vettura sono:

- controllo pressione pneumatici
- pulizia luci
- pulizia parabrezza
- cambio pilota (se previsti due conduttori)

Ogni altro intervento può iniziare al termine dei 60 secondi. Il rifornimento è severamente vietato.

Il Direttore di Gara
Antonio Canu



C.I. Gran Turismo Sprint - Euro 4 Championship - Mini Challenge - Zinox F2000 Trophy ATCC-Supersport Divisione GTX - C. I. Velocità Circuito Autostoriche

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 23, 24, 25 Agosto/August 2024

CIRCUIT INFORMATION*

Lap Length	:	5.245 m
Start/Finish Line Offset	:	0 m
Pole position	:	lato destro
Pit Lane Speed Limit	:	60 km/h
Stop&Go Penalty Area	:	near pit exit, right hand side
SC line 1	:	before pit entry
SC line 2	:	at the end of pit exit road
SC starting position	:	pit exit
SC lights off	:	before T12

*see attachments

TIMETABLE

Friday 23rd August 2024

09.00-11.00	CIVCA	Administrative checks Scrutineering
19.00-19.30	CIVCA	Free Practice

Saturday 24th August 2024

08.45-09.45	CIVCA	Administrative checks Scrutineering
11.00-11.30	CIVCA	Free Practice
18.50-19.20	CIVCA	Qualifying

Sunday 25th August 2024

STARTING PROCEDURE

16.45	PIT EXIT OPEN
16.50	PIT EXIT CLOSED
16.55	5 MIN. BOARD
16.57	3 MIN. BOARD
16.59	1 MIN. BOARD
16.59.30	30 SEC. BOARD
17.00	START OF FORMATION LAP

The times listed above are indicative and subject to change.

GENERAL NOTES

Track entry

When entering the track, drivers must strictly respect the unbroken white line, marking the acceleration lane, and enter the track only at its end. Any infraction to this rule will be penalized.

Short Cut (Savelli turn – n°7)

It is allowed to use the short cut located at the turn 7 "Savelli", during Practice. **During the Race using the Short Cut is not allowed, except in case of technical issues to the car or safety reasons; in this case the car must be verified by Technical Scrutineers at Box n°20, that will adjudicate the matter.** Any use of the Short cut during the race will lead to a penalty of 2 minutes to be added to the total race time. In any case it will not be possible to use the T7 shortcut during the sighting laps carried out in the 5 minutes of pit opening before the start of the race. If this rule is not respected it may be imposed a penalty at stewards' discretion, up to the disqualification.

C.I. Gran Turismo Sprint - Euro 4 Championship - Mini Challenge - Zinox F2000 Trophy ATCC-Supersport Divisione GTX - C. I. Velocità Circuito Autostoriche

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 23, 24, 25 Agosto/August 2024

Safety exits

Alongside the track, safety exits to the service road are marked by orange boards.

Pit Lane

Pit Lane speed limit is 60 km/h. Two white liens (each with two cones at the edge of both sides of the lane) are placed at the beginning and at the end of the timed stretch of the Pit Lane.

Stopping on the track

If a car halts along the track during Official Practice, it may only restart when the Track Marshall deems it safe to do so.

In case of mechanical help for towing or assistance, the car must return to the pits to be checked by a Technical Scrutineer (box n.20) and, if authorized, may re-join the session.

Safety Car

- The Safety Car is parked at the beginning of the pit exit road. In the event of Safety Car intervention, drivers are required to slow down their pace and to not overtake, from the moment the **SC** sign and the waved yellow flag are displayed along the entire circuit.
- All cars must queue up to the SC without overtaking it, unless it is the SC itself, on the instructions of the Race Director, to give the authorization by means of the green light.
- The pit lane exit will be closed by the red light during the transit of the SC and the cars following it in front of the lane itself, to be reopened by the green light immediately afterwards. The car coming out of the Pit Lane will reach with due care.
- When the SC is about to return to the Pit Lane, it will turn off the flashing lights, the marshals posts will withdraw the SC sign and leave only the yellow flag stationary; This is the signal for the drivers that the race is about to resume.
- The green flag will only be displayed at the signal post on the start/finish line. Overtaking is allowed only after passing the finish line (Control Line – Finish Line).
- It is not allowed to serve the Drive Through and Stop&Go penalty when the SC is deployed.

Red Flag

If the Red Flag is displayed during free practice or qualifying, the cars must return to the Pit Lane in their Pit allocation; if the Red Flag is displayed during the race, the drivers must follow the instructions of the Race Control.

Parc fermé

At the end of any Qualifying Practice and at the end of any Race, all cars, even those in the pit lane, must immediately reach the Parc Fermé.

Race Direction communications

During practices and race any communication of the Race Direction to the drivers will be published on Timekeeping Service monitors and drivers on track will be shown special boards.

Regulation

- 1) When cars approach to the start of the free practice/qualifying/formation lap, it's possible to wait the green flag/light near the pit exit.
- 2) In case of using the FCY the speed limit imposed on the entire track is 80 Km/h; in this case each MP will show the FCY board accompanied by a waved yellow flag.
- 3) Repeated changes of direction in order to prevent another car from overtaking will be reported to the Stewards. One change of line is allowed from International Sporting Code; any more represents "illegitimately" impeding another driver during overtaking.

C.I. Gran Turismo Sprint - Euro 4 Championship - Mini Challenge - Zinox F2000 Trophy ATCC-Supersport Divisione GTX - C. I. Velocità Circuito Autostoriche

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 23, 24, 25 Agosto/August 2024

- 4) A competitor and/or driver involved in an accident may not leave the Circuit without the approval of the Race Officials.

Starting procedure: ROLLING START

15' (fifteen minutes) before the announced time for the start: the cars will leave the pit area and make a lap of the circuit, line up their cars on the grid in their assigned place and turn off the engine; from this moment until the 5' panel is displayed, works are allowed on cars.

10' (ten minutes) before the announced start time: the pit exit will be closed; any car still in the pit area will only be able to start after the whole group has passed in front of the pit exit during the first lap of the race.

Panel 5': the countdown begins; with the display of the panel, access to the starting grid will be closed, any car that has not occupied the place reserved for it on the grid at that time will start from the back of the grid; it is no longer possible to operate on the car;

Panel 3': all people, except drivers, race officials and team members operating the external power source, must clear the track.

Panel 1': the engines will be started, if necessary with the aid of an external energy source; total clearing of the grid.

30" panel: after the presentation of this panel, a green flag will be waved in front of the grid to indicate that the cars must proceed and start a complete lap of the circuit, maintaining their respective positions in the formation; the driver occupying the "pole-position" must align his pace with that held by the "Leading Car" by maintaining a distance of no more than twenty meters from it.

During this lap it is forbidden to overtake another car, to carry out starting practice and the cars' formation must be as tight as possible.

Any driver who is unable to start his car will immediately signal it by raising his arm, as soon as all the other cars have left the grid, the mechanics, under the direct supervision of the Race Officials, will have to push the car to the pits.

Should the car be able to restart during this operation, the driver will be able to resume his formation lap and, if he reaches the main line-up, he will keep in last position without overtaking any car.

If a driver has difficulty leaving his position on the starting grid when the green flag is shown for the start of the starting lap, he will be able to resume his position on the grid, before the start of the race, if he is not overtaken by all the cars that started for the formation lap.

Otherwise, if all the cars on the grid overtake the slow car at the green flag for the formation lap, the driver who is lagging behind will not be able to resume his grid position and will have to line up in last position.

At the T13-T14 corner, **GRID** signs will be displayed, this is the signal that the cars will have to start lining up on the two rows. At the end of the lap, the Leading Car will enter the Pit Lane and the cars will proceed divided into 2 lines at a speed not exceeding 80 km/h.

When the lights change from red to green, it will be the signal that the race has started and overtaking will be allowed.

Mandatory Pit Stop

During the race, all cars must stop in the pits for a mandatory stop between 20'00" and 40'00" minute of the race; the pit stop must have a minimum duration of 1 minute plus any accrued time handicap. The entire duration of the stop (pit lane distance + stop) must not be less than 1 minute and 26 seconds.

During the pit stop, the car must stop in the pit lane, in the working area, with the wheels stationary for the entire duration of the 60 seconds.

It is up to the driver to decide whether to leave the car engine running or not.

C.I. Gran Turismo Sprint - Euro 4 Championship - Mini Challenge - Zinox F2000 Trophy ATCC-Supersport Divisione GTX - C. I. Velocità Circuito Autostoriche

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 23, 24, 25 Agosto/August 2024

During the 60 seconds, the only operations allowed on the car are:

- tire pressure check
- lights cleaning
- windshield cleaning
- driver change (if two drivers are foreseen)

Any other intervention can start at the end of the 60 seconds. Refueling is strictly prohibited.

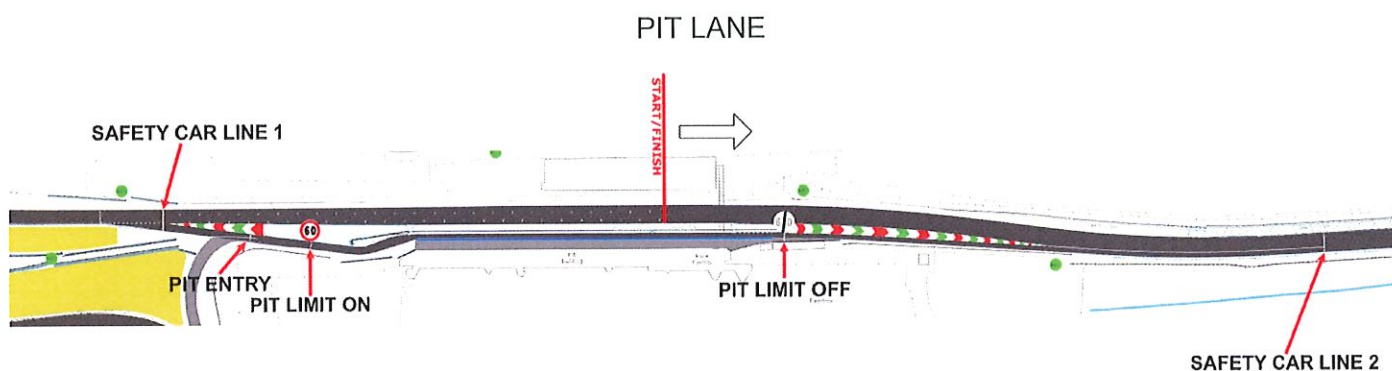
All Competitors and Drivers cannot leave the circuit if their actions are under investigation by Stewards and/or Race Control.

The Clerk of the Course
Antonio Canu

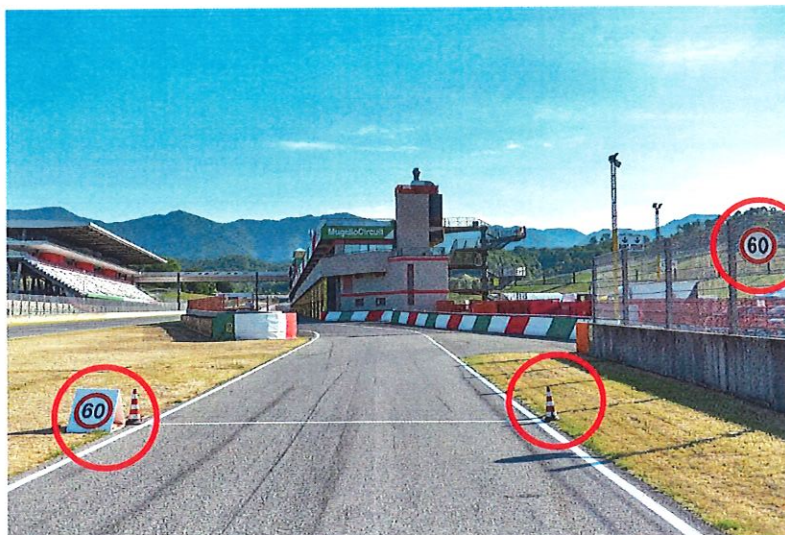


**C.I. Gran Turismo Sprint - Euro 4 Championship - Mini Challenge - Zinox F2000 Trophy
ATCC-Supersport Divisione GTX - C. I. Velocità Circuito Autostoriche**

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 23, 24, 25 Agosto/August 2024



INGRESSO PIT LANE
PIT LANE ENTRY



USCITA PIT LANE
PIT LANE EXIT



C.I. Gran Turismo Sprint - Euro 4 Championship - Mini Challenge - Zinox F2000 Trophy ATCC-Supersport Divisione GTX - C. I. Velocità Circuito Autostoriche

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 23, 24, 25 Agosto/August 2024

CIRCUIT MAP

